

# OPINIONS RECOLLIDES AL FORMULARI D'OPINIÓ A LA PLATAFORMA DE PARTICIPACIÓ DECIDIM

## QUIN MODEL DE PLAÇA VOLEM?

02/02/2025 a les 14.00 h

“Opció A”

02/02/2025 a les 14.04 h

“opció C”

02/02/2025 a les 14.32 h

“Dels tres projectes, em sembla Que el C es el que més s'acosta a l'actual plaça. Dubte les voreres que ara estan elevades, quedarien a tan de terre?”

02/02/2025 a les 19.28 h

“Si els objectius són: - fomentar la peatonalització i la pacificació de l'espai, prioritant els vianants i reduint el trànsit de vehicles: si això és així, hauria d'afectar només a les opcions de mobilitat deixant la plaça lliure de vehicles i no caldria modificar el model de plaça i placeta que ja tenim. -eliminar barreres arquitectòniques per garantir l'accessibilitat universal: hi han altres maneres com millorar els accesos amb trams de rampes o be anivellant el paviment de la plaça i placeta. -definir un model de mobilitat sostenible que millori la connexió amb altres espais del municipi: a que ens referim? al aparcament? a la l'oficina de la policia? al casal d'avis? si parlem del aparcament, no hauria d'estar allà, ho sabem tots... és un cul de sac. Penso que s'hauria de donar un altre ús a aquesta instal·lació o be invertir-hi per fer l'accés per un altre punt del municipi. En quan a la presència de l'oficina de la policia, no trobo correcte que hagi d'estar presidint el punt neuràlgic del municipi, més si tenim en compte la implementació de noves opcions de mobilitat...si han de sortir “espavorits” del lloc on estan ubicats actualment, la pacificació de l'espai “se'n va en orris”. -afavorir l'ús social de la plaça, transformant-la en un nou espai de convivència: si parlem del casal d'avis, el millor que es podria fer és moure'l a peu de plaça o placeta, al nou edifici “codines empren”, crec que seria la millor manera de que totes les generacions confluïssin en el mateix espai. Per cert, que se'n fa de la font de la plaça? queda ubicada al mateix espai o desapareix?. Moltes gràcies.”

02/02/2025 a les 22.12 h

"M'agraden els models de plaça amb sorra, i treien els vehicles del mig.... el mal és que l'aparcament horrorós hipoteca la plaça.... jo faria que aquest desastre fet en aquest lloc fos per gent amb mobilitat reduïda, que poguessin passar amb regulació amb pilones de les que s'amaguen i surten, per un dels llocs que proposeu, però només vehicles i persones amb necessitats especials (entenguis aquí dins també, gent gran).... la resta, caminem, que no ens farà cap mal, i canviem d'una vegada per totes la prioritat de cotxes al poble i entorn, per prioritat vianants."

02/02/2025 a les 22.23 h

"Per mi la sorra (pels infants) i el màxim respecte per tenir una plaça per als vianants és el que més m'importa."

02/02/2025 a les 23.36 h

"Jo voto per la C. Pero segueixo tenint dubtes de com entrarà la gent al parking. Sobretot per el lio que es farà davant de la parada del bus quan algu vulgui girar per entrar al parking."

03/02/2025 a les 10.44 h

"Les propostes de la plaça són diferents i estan súper. Però tema mobilitat dels cotxes ja es complica més. Que passin per davant del Vidal... es trenquen les terrasses dels bars i no crec que sigui la millor opció, a més a més hi toca molt el sol i és perfecte pels bars. La de passar entre les dues places penso que trenca la continuïtat de tot el conjunt plantejat de la plaça que és molt positiu. I l'última opció és que passin pel carrer que ara és per als vianants i està molt bé com està, el Joan Maragall... Però poder aquesta última seria la millor, i es podria plantejar que l'accés al carrer sigues només per entrar al Pàrquing i per les cases que hi ha al carrer Sant Pau."

03/02/2025 a les 11.44 h

"El Model 3 de plaça única"

03/02/2025 a les 22.09 h

"Plaça central i acces entre les dues places"

04/02/2025 a les 08.05 h

"Model C, plaça central és el que m'agrada"

04/02/2025 a les 9.42 h

"De les 3 opcions la 1. El que sí faria és un porxada per tal de poder fer events quan fa mal temps i també va bé per l'estiu per refugiar-se del sol."

04/02/2025 a les 10.28 h

"De les propostes realitzades sobre la movilitat en la plaça agafo la primera. Respecte al disseny trobo que la que te la exterior de sorra estaria bé. A dins de la primera opció a una meitat de la plaça cara tenir pressupost és podria posar una porxada per arrassar-se i fer actes o fer una a prop del carrer que volen obrir per tal de fer la sortida del parking del costat de l'ajuntament. En aquesta zona fer un espai pels nens on jugar a pilota amb unes porteries o un circuit de bici com a Castellcir. Aquest poble falta una zona a prop de la plaça on els nens juguin a pilota i esbair-se on els pares no tinguem que precurar-se per la circulació dels vehicles. A part el parc de sobre els parking és un "quiero y no puedo" posar alguna cosa més on puguin jugar els nens. És molt minso."

04/02/2025 a les 18.10 h

"Considero que la millor opció per la plaça és la opció C, la plaça central."

04/02/2025 a les 19.30 h

"Opció 3 C"

04/02/2025 a les 20.42 h

"Francament, ho trovo precipitat i poc participatiu. Hem acabat un procés participatiu sobre el Casal fa pocs dies on hi van haver dies per opinar, parlar i consultar el projecte, que en tot moment es va donar com a variable o esmenable, i al final d'aquest procés es va fer la pregunta. En aquest cas s'ha fet al revés i precipitadament. Primer de tot, la pregunta: Tres opcions tancades i sense cap que sigui un no. Poc equitatiu trovo. Penso que hi hauria d'haver una opció de "rentat de cara" i poc més, que per mi seria la bona... i si de pas es pogués rentar la cara a les voreres de la quintana que fan pena de veure i algunes més penso que seria una inversió més repartida i efectiva per tot el poble."

04/02/2025 a les 22.03 h

"Opció placa central C Opció 3 accés entre les dues places."

05/02/2025 a les 08.36 h

"L'accés de cotxes a l'aparcament sempre haurà de ser comunicat per la part alta del poble. Aparcament amb vial fins l' escoles. No hi ha cap altra alternativa millor. El centre del poble ha de tenir un aparcament per poder estacionar tant els clients com nosaltres mateixos o bé els turistes que vénen a visitar la Vila."

05/02/2025 a les 22.04 h

"El sembla que que si es canvia hauria de ser discret el canvi i mantenir el model actual el màxim possible... ja que el mercat, escudella, correfoc... moltes les coses que es fan en la plaça i canviar-la seria destruir el poble."

05/02/2025 a les 23.01 h

"Una proposta treballada des del programa electoral i consensuada amb els grups polítics de govern. Bona feina. Cal guanyar en seguretat i espai pel vianant. No pot ser que el que servia fa gairebé un segle sigui vigent avui en dia. Ni a nivell de seguretat viària, ni amb criteris urbanístics."

06/02/2025 a les 16.15 h

"Me parece muy bien el cambio, es un esfuerzo por mejorar las áreas comunes de los vecinos de nuestro pueblo. Mi voto es por la opción C. Gracias."

07/02/2025 a les 12.30 h

"Empadronat a Sant Feliu de Codines, farà uns vint anys. Vull votar per, Model de Plaça, C. Model de Mobilitat, 1. Amb bastant arbres i moltes floretes. Una paperera a cada esquina. Que els Bars/restaurants puguin estendre les seves taules a la plaça amb serveis de cambrers, tot i que els hi implicarà haver de creuar la carretera. Proposo també, que l'accés de mobilitat 1, disposi de dos carrils. Anada i tornada. Per que, la sortida pèls carrers estrets es complicada per a la circulació rodada. I lliuraria també a aquests carrers estrets, sense gaire espai per als vianants, de bona part de la circulació rodada. Moltes gràcies per tota la feina."

07/02/2025 a les 14.56 h

"En semble perfecte el projecte o m'agrada la opció 2 mes urbanita."

07/02/2025 a les 15.12 h

"Que es una manera de gastar diners en algo que ha funciona. Havent carrera feta tan malt be com el de les escoles que es un perill per la canalla. No nomes aquet .. com casi tot el poble. El poble ple de merda, ple d herves..... Creec que no fa falta que continuï.... Deixeu la plaça com está i arregleu lo que realment ens fa falta als veïns i ciutadans de st. Feliu!! Escolteu-nos d'una vegada!!!! 🙄😡"

07/02/2025 a les 15.27 h

"Primer de tot agrair que es tingui en compte l'opinió dels veïns de sant feliu de codines. Penso que el fet de mantenir el sorral el mes gran posible que es un espai on es fan tots els events i celebracions es molt important a part de mantenir l'essencia actual. Per això m'alegraria molt que es tries l'opció C. Gracies, salutacions."

07/02/2025 a les 22.42 h

"Està molt bé que es vulguin fer reformes a la plaça però no ho considero imprescindible. Actualment hi ha d'altres mancances al poble que requeririen d'inversió, ex. parcs infantils font àlbers, can xifreda, carrers centrals sense asfaltar, etc. Però si cal un vot escullo el model C, la plaça de tota la vida ( malgrat que més zona verda també significa més probabilitat d'excrements animals) la plaça central i l'opció 3 com a opció de mobilitat. Gràcies."

07/02/2025 a les 16.21 h

"Penso que la millor opció és l'A."

08/02/2025 a les 09.41 h

"Trobo que i a altres coses a arreglar mes importants ,que gastar diners en una plaça que ja la tenim bonica. M'agrada l'opció C"

08/02/2025 a les 09.56 h

"Model C"

08/02/2025 a les 12.22 h

"Model de plaça C: plaça central. Model de mobilitat: opció 1."

08/02/2025 a les 16.08 h

"Sant Feliu de Codines ha iniciat un procés participatiu per definir el futur de la seva Plaça, un espai que ha estat el cor de la vida social durant generacions. La Plaça és un lloc amb un encant tradicional que evoquen en el passat del poble, un lloc carregat de records i vivències dels seus habitants. Per a molts, aquest espai representa un símbol d'identitat i una connexió amb la història i les tradicions locals. Tot i això, la plaça presenta un greu problema: cap dels seus accessos compleix els requisits d'accessibilitat establerts a l'article 33 del Codi d'Accessibilitat de Catalunya, que obliga a garantir itineraris accessibles per a totes les persones, independentment de la seva condició física. Les propostes de l'ajuntament inclouen opcions per adaptar la plaça a les normatives d'accessibilitat. Un sector significatiu de la població ha expressat el seu desig que una de les opcions sotmeses a votació sigui la de no fer cap modificació, mantenint la plaça tal com està, a fi de preservar el seu "encant tradicional". Això no obstant, aquesta postura planteja una important qüestió d'inclusió social que no ha de ser ignorada. Defensar la inalterabilitat de la plaça en el seu estat actual implica excloure un grup considerable de persones que, per les barreres arquitectòniques presents, no han pogut gaudir plenament d'aquest espai. Persones amb mobilitat reduïda, usuaris de cadires de rodes, gent gran amb dificultats per caminar o famílies amb cotxets de nadó es veuen impeditos d'accedir i participar en la vida social que gira al voltant de la plaça.

El dret a l'accessibilitat no només és una qüestió legal, sinó un principi ètic que busca garantir que tots els ciutadans puguin gaudir dels espais públics sense discriminació. La tradició és, sens dubte, un valor fonamental en qualsevol comunitat, però quan aquesta tradició exclou una part de la població, cal replantejar-la. Aplaudim la iniciativa del consistori i esperem que la futura plaça mantingui les arrels del poble alhora que posi fi a l'anomalia històrica que discrimina a una part dels usuaris. Recordeu, la mobilitat reduïda és qüestió de vida, la vellesa, les malalties, els accidents... En Major o menor grau a tots en arribarà."

08/02/2025 a les 16.14 h

"M'agrada l'opció B, crec que el quadrat sense sorra dóna peu a més endeveniments. L'opció de trànsit el 2 és la que més en convé a mi. Encara que no tinc clara la sortida del parking fins la carretera."

08/02/2025 a les 17.32 h

"C."

08/02/2025 a les 17.47 h

"falta l'opció de deixar-la com està"

08/02/2025 a les 19.51 h

"Opció C Plaça Central. Opció de mobilitat 3."

08/02/2025 a les 22.03 h

"Ens agrada la opció 3 perquè hi ha més espai verd i peatonal. En quan a mobilitat penso que la opció 1 és més adient. Gràcies"

09/02/2025 a les 15.21 h

"Opció C Plaça central"

09/02/2025 a les 16.25 h

"Per Instagram he preguntat a l'ajuntament com deixar constància de la meva participació en el procés de consulta, en el cas no contemplat en el parell de preguntes tancades. Cap de les opcions proposades em sembla beneficiosa perquè altera el trànsit de manera que la plaça ja no es pot usar per canviar de sentit (a mode de rotonda), obligant als vehicles a fer volta per carrers estrets del centre, i augmentant així la problemàtica en punts calents actuals (per exemple el gir per aparcar al Condis).

Donat que actualment no hi ha cap problema amb com és la plaça, veig innecessari els canvis proposats i crec que es poden generar altres problemes de mobilitat. Per tant vull expressar el meu rebuig a les opcions proposades. Aquest és el mitjà que se m'ha indicat per fer-ho. Com també ho són les urnes en les properes eleccions municipals.”

10/02/2025 a les 15.23 h

“Sóc bastant de la opinió que quan la gent vegi tota la plaça a un sol nivell, sense les carreteres actuals, preferirà majoritàriament que els cotxes no la travessin pel mig (solució de mobilitat 1 i 3). Es podria estudiar fer el terra de la plaça de manera que es pugui pintar el carril a sobre de manera "provisional" per si a la llarga s'acaba decidint per la solució 2. Que la mobilitat sigui intercanviable d'alguna manera, i no tinguem un carril massa diferenciat al terra pel mig de les rajoles (estil Joan Maragall). Potser línies de pintura que es vagin repintant cada any...? En fi, crec que val la pena pensar-hi per poder canviar i tenir una sola plaça de color i material únic independentment de si hi ha un carril de circulació o no.”

10/02/2025 a les 17.29 h

“Pienso que la opción B es la que más me gusta”

10/02/2025 a les 21.29 h

“OPCIO C PLAÇA CENTRAL”

10/02/2025 a les 21.42 h

“Xx”

11/02/2025 a les 10.45 h

“Bé la plaça té el seu encant. Però si és cert que l'alçada dels vorals, seria adient que es trobés tot al mateix pla. La versió més semblant, amb millores per mi és la C”

11/02/2025 a les 10.46 h

“Plaça Central sembla la millor opció.Opcio de mobilitat 3”

11/02/2025 a les 10.51 h

“OPCIO C PLAÇA CENTRAL OPCIO MOBILITAT 1”

11/02/2025 a les 10.59 h

“Pensó que el millor seria Opció C PLAÇA CENTRAL Opció 1 ACCÉS PEL LATERAL DE LA PLAÇA”

11/02/2025 a les 14.40 h

"M agrada la opció B"

11/02/2025 a les 15.27 h

"Opció 3. PLAÇA CENTRAL"

11/02/2025 a les 15.34 h

"Opció C plaça central / mobilitat opció 3"

11/02/2025 a les 16.54 h

"Trobo més maca l'opció C, Massa ciment l'opció B."

11/02/2025 a les 17.46 h

"M'agrada la opció C de plaça central i la opció 1 de mobilitat"

12/02/2025 a les 10.01 h

"Trio el model de plaça B"

12/02/2025 a les 18.40 h

"Crec que el fet de reformar la plaça, en cap de les 3 propostes, es té en compte que el mes important seria treure la circulació de cotxes a la plaça. I per poder accedir al parking, una solució seria aconseguir obrir una nova via d'accés. Això passa per obrir un carrer fins l'esclotxa. Això si que seria un gran projecte que donaria infinitat de solucions, tant pels vehicles com per les persones. Una via segura per anar a l'escola. I pel què fa al pendent, no crec que sigui superior als pendents dels carrers que ja tenim al poble..."

12/02/2025 a les 19.05 h

"Pensó que nia coses que se obria de modificar abans de tocar la plaça grand. La plaça petita si se le te que donar mes vida. Amb una coberta o sense. Amb joguines. Deixan en mid terra per sant antoni. Amb font o monolit. Anem a la plaça grand. Es pot dir que está ve. Sol falta alquitranar y enderezar el carrer. Pujareu nivel y no es veura tot tan enfonsat. Tambe se talla una banda y se fa servir la plaça per los bars. Millor fer transit. Ahora mes que mai lo teniu be per pujar a la exclexa amb coches. Se obria de fer 2. 1 pujade y altre de baixada. Per si se tanca la plaça. "El de pujada lo faria paralel al roure gros a prop de les escalas y el que baixa ya es mes complicat que te empalmar avinguda generalitat. De alla surtirán los 2. Pero tot se pot fer. Tecnic nia. Si se fa be. Nia espai per tot. No nia espai en el carrers de amunts. No mes pisos en aquesta zona generalitat y per ciudada. Yo es la meva opinió."



13/02/2025 a les 16.26 h

"Bona tarda, jo soc partidària de deixar la plaça tal i com està. Des del meu punt de vista modificar-la afectaria a la identitat del poble, segurament perquè tots els records que tinc des de ben petita són amb la plaça tal i com està. Ja fa temps que des del meu punt de vista crec que estem perdent trets identitaris i la plaça en seria un de molt important. Gràcies. Anna"

13/02/2025 a les 16.40 h

"No entenc aquesta frase de l'informe de mobilitat que ha fet l'empresa: De l'anàlisi de les alternatives amb les informacions de que es disposa actualment (caldrà estudis tècnics posteriors) i d'acord amb el resultat de la participació pública es considera que en termes de seguretat i accessibilitat, l'Alternativa A és la més adequada. El resultat de la consulta no se sap encara. I no re rn compte altres factors. No entenc que l'informe inclogui conclusió indicant 1 de les opcions. Tampoc acabo d'entendre per què no s'inclou a les opcions per votar l'opció D de mobilitat que posa l'informe. O és que es podria fer a mig termini malgrat surti qualsevol de les altres? Estaria bé conèixer-ho."

13/02/2025 a les 20.43 h

"Deixeu la plaça actual cap de mandonguilles. Ningu troba necessari un canvi a la plaça, si funciona no ho toquis."

13/02/2025 a les 20.49 h

"Funciona mui mal. No pudi votar. Que caca. Quiro votar opcina plaza com aora. Cabezas de garbanzu!"

13/02/2025 a les 21.03 h

"Que cal fer per tenir un poble anarkic?. Akesta democràcia és una estafa. Millor deixem La placa en Pau l que s' estronci l'Ajuntament. Visca l'estronci i el bari de barri! #unfuturkimikanarkik"

13/02/2025 a les 21.09 h

"Creo que se debe tener en cuenta que los codinencs y codinencas que vivimos en la calle Agustí Santacruz y en Passeig La Martina tenemos que poder seguir entrando y saliendo por el stop del centro del pueblo (el de la zapatería) para aparcar y para acceder incluso a nuestras viviendas, así que esa primera parte del pueblo debe seguir siendo accesible, sin embargo en la zona que respecta a la plaza prefiero la opción más peatonal ya que es un punto neuralgico de la vida del pueblo y es más cómodo que podamos entrar y salir de los comercios, ir y venir de una terraza a otra de los bares o acceder al ayuntamiento sin esquivar a los coches, por este motivo la segunda opción (B) es la mejor."

13/02/2025 a les 21.10 h

“είσαι μπρόκολο κεφάλι, άσε το τετράγωνο όπως είναι”

14/02/2025 a les 15.15 h

“Em sembla molt bé que la gent del poble pugui decidir quin model de plaça vol. Esperem que hi hagi molta participació!”

14/02/2025 a les 15.34 h

“Votem”

14/02/2025 a les 23.34 h

“A. Plaça i placeta. M'agrada molt la plaça com està la caracteritza pel fet de ser com es. Es un lloc emblemàtic de la vila, punt de trobada per molts, no vull cap canvi.”

14/02/2025 a les 23.34 h

“A. Plaça i placeta. M'agrada molt la plaça com està la caracteritza pel fet de ser com es. Es un lloc emblemàtic de la vila, punt de trobada per molts, no vull cap canvi.”

15/02/2025 a les 11.32 h

“Una bona iniciativa”

15/02/2025 a les 22.25 h

“Si us plau, deixeu les moreres!!!”

16/02/2025 a les 11.03 h

“.”

16/02/2025 a les 12.02 h

“Opció B: la rambla Opció 1: accés pel lateral de la plaça”

16/02/2025 a les 12.12 h

“pienso que la plaza debe quedarse como esta,haciendo los arreglos para que los de movilidad reducida puedan disfrutar de ella . en mi opinion los arreglos son minimos . preservar la plaza es importante i creo que no es necesario una obra faraonica i un gasto que podria servir para parques que no tienen accesibilidad a personas movilidad reducida.”

16/02/2025 a les 12.13 h

“Penso que el model 3 és la opció que millor manté l'esperit codinenc de la plaça.”